

Divendres, 22 de maig de 2015

**ADMINISTRACIÓ LOCAL****Ajuntament de Barcelona****ANUNCI**

Expedient: 29/2013 DSAJ.

Assumpte: Modificació de l'Ordenança de Circulació de Vianants i de Vehicles en relació a la circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

Titular: Direcció de Serveis de Mobilitat. Direcció de Serveis d'Assessorament Jurídic.

El Plenari del Consell Municipal, en sessió celebrada el dia de 27 de febrer de 2015, ha aprovat definitivament la Modificació de l'Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, aprovada pel Consell Plenari Municipal en data 27 de novembre de 1998, en els termes que es reproduïxen a continuació:

**MODIFICACIÓ L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE 27 DE NOVEMBRE DE 1998, DE CIRCULACIÓ DE VIANANTS I DE VEHICLES.****Preàmbul.**

L'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de 27 de novembre de 1998 modificada per acord del Consell Municipal de data 20 de juliol de 2001 i per acord municipal del Consell Municipal de 23 de febrer de 2007, desplega les competències que l'Ajuntament de Barcelona té atribuïdes en matèria de trànsit, circulació, estacionament i seguretat viària en el marc de la Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el Règim especial del municipi de Barcelona, la Llei 22/1998, de 30 de desembre, Carta Municipal de Barcelona i la resta de normes europees, estatals i autonòmiques d'aplicació.

El notable increment dels desplaçaments en bicicleta que s'ha produït a la ciutat de Barcelona, la voluntat de seguir compatibilitzant aquest mode de transport que es preveu que segueixi augmentant durant els propers anys, i una circulació de la bicicleta associada a múltiples usos que van des de l'ús com a mitjà de transport diari fins a l'ús turístic, implica la necessitat de revisar les normes establertes l'any 2007 a l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Barcelona per la circulació d'aquests vehicles, introduint una sèrie de reformes conduents a fer compatible i segura la circulació per les vies urbanes del nombre creixent de persones ciclistes garantint la seguretat respecte de la resta d'usuaris/es i en especial dels vianants.

Per garantir la protecció dels vianants, l'Ordenança de Vianants i Vehicles de 2007, a l'article 10, regula la possibilitat d'establir zones, on les condicions de circulació quedin restringides a favor de la circulació de vianants, però fent compatible la circulació de bicicletes, patins i patinets, i també cotxes, limitant la velocitat a 30 Km/h, sempre amb prioritat a favor del vianant.

L'Ordenança de Circulació a l'article 14 regula la circulació de bicicletes a la ciutat de Barcelona, sense tenir en compte la profunda transformació de la circulació que s'ha produït amb les bicicletes amb pedaleig assistit.

La Carta Municipal de Barcelona, Llei 22/1998, de 30 de desembre a l'article 93, així com Llei 1/2006, de 13 de març, per la qual es regula el règim especial de Barcelona, estipulen com a competència pròpia, l'ordenació del trànsit de persones i vehicles, incloent la vigilància i la sanció d'infraccions.

La potestat normativa municipal amb finalitat d'ordenació social, està gestionada per les Ordenances que poden ser modificades, d'acord amb el procediment normatiu regulat al Reglament d'Ordenació Municipal, sent exercida la competència de la iniciativa normativa per aprovació de les ordenances per la Comissió de Govern, tal com s'indica a l'article 109 del Reglament d'Ordenació Municipal.

Article Únic. Modificació del text de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles de Barcelona aprovada per Acord del Consell Plenari el 27 de novembre de 1998.

El text de l'Ordenança de Circulació de Vianants i Vehicles aprovada per Acord del Consell Plenari de 27 de novembre de 1998, es modifica en els següents termes:

Un. Es modifica l'article 10 que queda redactat de la forma següent:

Divendres, 22 de maig de 2015

Article 10.- Zones de prioritat invertida i carrers bici.

1. L'Alcaldia pot establir zones de prioritat invertida on les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació de vianants. En aquestes zones, les bicicletes, els patins i els patinets gaudeixen de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

2. Als carrers bici, les bicicletes tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no respecte dels vianants. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants, i en cas de no existir, ho han de fer pels extrems de les illes.

Als carrers bici la velocitat està limitada a 30 km/h, d'acord amb el que estableix l'article 11.2). Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estan degudament senyalitzats.

Dos. Es modifica l'article 14 que queda redactat de la forma següent:

Article 14.- Usos i circulació dels cicles i bicicletes a la ciutat.

1.- La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i circulació dels cicles i bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h.

2.- A les vies urbanes la circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles que la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

La circulació de bicicletes ha de desenvolupar-se seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

2.1.- La circulació de bicicletes per la calçada ha de desenvolupar-se preferentment per al carril més proper a la vorera, gaudint de les prioritats de pas previstes a les normes de trànsit vigents.

2.2.- La circulació pel carril bici dóna prioritat de pas a les bicicletes respecte als vehicles a motor i també quan els vehicles a motor realitzin, a les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.

2.3.- Les bicicletes poden circular en ambdós sentits de la marxa als carrers de vianants, carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.

S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, malgrat els materials que integren aquestes parts de la via presentin diferències.

2.4.- Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment l'observança de les normes de l'apartat 3:

1. Quan no existeixi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

2. Quan no existeixi zona especialment habilitada per la circulació ciclista a la via, entre les 22 i les 7 h. i l'amplada de la vorera, andana o passeig, sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.

3. Quan la circulació es desenvolupi per persones adultes que acompanyin als/les ciclistes menors de 12 anys.

4. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui en vorera.

3.- Les persones conductores de bicicletes:

3.1.- Han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.

3.2.- No poden:

a) Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.

b) Agafar-se a altres vehicles en marxa.

Divendres, 22 de maig de 2015

- c) Deixar el manillar amb ambdues mans.
- d) Circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- e) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
- f) Circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so.

3.3.- Que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:

- a) Han de respectar la preferència dels vianants.
- b) Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció respecte la incorporació de ciutadans/es dels immobles a la vorera.
- c) S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.
- d) Han de reduir la velocitat quan travessin un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.

3.4.- Que circulin pels parcs públics:

- a) Han de respectar la preferència del vianant.
- b) Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) No poden circular per sobre parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
- d) Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris de les zones pavimentades o de terra en cas d'existir-hi.

4.- Les bicicletes han de dur un timbre i quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de dur llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.

5.- La bicicleta no podrà estar ocupada per un número de persones superior al que per construcció pugui transportar. Els conductors/es majors d'edat poden transportar persones, sempre i quan aquestes s'acomodin en un dispositiu homologat, d'acord amb les limitacions d'ús, i circulin amb cascs homologats.

6.- Les bicicletes poden transportar persones i/o càrrega - animals o mercaderies -, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats i quan la persona conductora sigui major de 16 anys.

7.- Les bicicletes han d'estacionar-se preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no existir llocs a les immediacions o estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta Ordenança, amb submissió a les següents regles específiques:

- a) Es prohibeix lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o funcionalitat de l'element.
- b) Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic, durant les hores de reserva.
- c) Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i a les zones de servei Bicing, si la bicicleta no integra aquest servei.
- d) Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

8.- És d'aplicació a les bicicletes, les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 63 de la present Ordenança, d'acord amb la Llei.

Són causes específiques de retirada:

- a) L'estacionament durant un mes al mateix lloc, quan falti algun element indispensable per a la circulació, o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandonament.

Divendres, 22 de maig de 2015

b) L'estacionament en els supòsits de l'apartat 7.

9.- És obligatori, per part dels seus titulars, per circular per les vies de la ciutat, la identificació dels cicles i bicicletes:

- a) Que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.
- b) Destinades al transport de mercaderies, paqueteria, i persones quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
- c) Que siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.

10.- Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular en bicicleta grups superiors a:

- a) 9 persones als carrers d'amplada inferior als 10 metres. Aquest grup pot ser acompanyat per 1 ciclista acreditat com assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.
- b) 15 persones a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot ser acompanyat per 3 ciclistes acreditats com assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades als carrils bici.

Tres. S'afegeix un nou article 14 bis amb la redacció següent:

Article 14 bis.- Obligacions dels conductors de vehicles a motor i vianants.

1. Els conductors/es de vehicles a motor han de complir amb relació als ciclistes l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat vial i concretament les següents normes:

- a) En avançar a un/a ciclista, ho han de fer ocupant l'altre carril de circulació contigu en el mateix sentit de la marxa, si la via el tingués, i d'acord amb la resta de normes generals reglamentàries que regulen la maniobra.
- b) Han de mantenir, circulant per darrera, una distància de seguretat del vehicle conduït respecte de la bicicleta no inferior a 3 m. Aquesta distància augmenta en proporció a la velocitat amb què el vehicle conduït circuli a la via.
- c) No poden circular, parar, ni estacionar als carrils bici, vies ciclistes i zones de reserva d'estacionament de bici sense autorització.
- d) No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat del/la conductor/a dels cicles i bicicletes.
- e) No poden realitzar maniobres d'assetjament que, en no respectar les distàncies de seguretat, en fer llums o ús de clàxon o altres, constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora de la bicicleta.

2. Els vianants no poden caminar o ocupar els carrils bici i en travessar-los han de respectar la prioritat dels/les ciclistes, excepte en aquelles zones destinades a aquest fi.

Quatre. Es modifica l'article 74, que queda redactat de la forma següent:

Article 74.- Substitució de les sancions de multa i de la reparació de danys al domini públic municipal per treballs per a la comunitat.

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades.
2. El règim de substitució de sancions previst a l'apartat anterior s'aplica també a les sancions per infraccions de les persones usuàries de cicles.
3. La delegació de l'Alcalde de la competència sancionadora per a la imposició de sancions en el regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat, comprèn la facultat de substituir la sanció pecuniària en els termes que disposa aquest article.

Divendres, 22 de maig de 2015

---

4. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqves o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades. En el cas que es produeixi aquesta substitució, l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi la persona sancionada consisteixi en la reparació del danys causats.

Cinc. S'afegeix una disposició addicional única, amb la redacció següent:

Disposició Addicional Única.- Identificació de cicles.

Per decret d'Alcaldia s'aprovaran les característiques i requisits de la identificació física dels cicles, quan aquesta identificació sigui exigible, segons l'article 14.9 d'aquesta Ordenança. El Decret pot determinar la convalidació de la identificació per a la inscripció en els registres d'aquelles administracions territorials que puguin establir en el desenvolupament de les seves competències.

Sis. S'afegeix una disposició transitòria primera, amb la redacció següent:

Disposició Transitòria Primera.- Obligació d'identificar els cicles i bicicletes

L'obligació d'identificar els cicles, bicicletes i vehicles de mobilitat personal prevista a l'article 14.9 no serà efectiva fins que s'hagi aprovat i publicat el decret d'Alcaldia, al qual es refereix la Disposició Addicional Única sense perjudici de les obligacions que la normativa estableix per a la comercialització i posada en servei.

Set. S'afegeix una disposició transitòria segona, amb la redacció següent:

Disposició Transitòria Segona.- Circulació temporal en voreres d'amplada superior a 4,75 metres.

1. Durant el termini de 18 mesos des de l'entrada en vigor de la present modificació de l'ordenança es podrà circular per les voreres d'amplada superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.

2. Aquest termini podrà ser ampliat per resolució de l'Alcalde.

Barcelona, 8 de maig de 2015

La secretària delegada de la Gerència de Prevenció, Seguretat i Mobilitat, Amparo Romaní i Guanter